

# IMPRESSIONI



## Firebird 36 Sole sole

**1. L'F 36** è costruito con resine vinilestere e sandwich di termanto, mentre i serbatoi dell'acqua e del carburante sono strutturali.

Un 11 metri versatile e dal bel disegno della carena. Una piccola cuccetta consente brevi crociere. Cinque sono le versioni, anche per la pesca e per i sub.

**di Tommasino Gazo**

La prima impressione non tradisce minimamente la vera natura dello scafo. Anzi, il nuovo F36 Sole Sole appare come una tranquilla imbarcazione per la classica uscita giornaliera a "due passi" dal porto. E, se almeno in parte, le dimensioni non smentiscono la prima idea, basta fare poche miglia in mare per capire che ci si trova davanti da una barca particolare e sorprendente. Moreno Maestrelli, il titolare del Cantiere

Firebird, infatti, è stato uno dei protagonisti assoluti dell'offshore degli anni '60 e '70 in equipaggio con campioni del calibro di Cosentino e De Angeli con i quali ha conquistato tredici titoli italiani, sette europei e cinque mondiali. Allora le radici racer del Sole Sole si spiegano bene anche se nascoste e mascherate sotto le sembianze di una paciosa barca da famiglia ma che poi in acqua tradisce tutte quelle caratteristiche peculiari di una

barca veloce e sportiva. E la definizione che il cantiere ha dato all'imbarcazione, "fast commuter" chiarisce già meglio la realtà dei fatti.

### Progetto

Il progetto firmato da Maestrelli, padre del mitico C42, coniuga bene velocità e comodità. Oltre alla Sole Sole provata da noi, la barca viene fornita in varie versioni: sporting, fisherman, sub e perfino guardacoste e lavoro.



- La stabilità
- La qualità dei materiali
- Il disegno della carena



- Cucinino solo esterno
- Le dimensioni del bagno

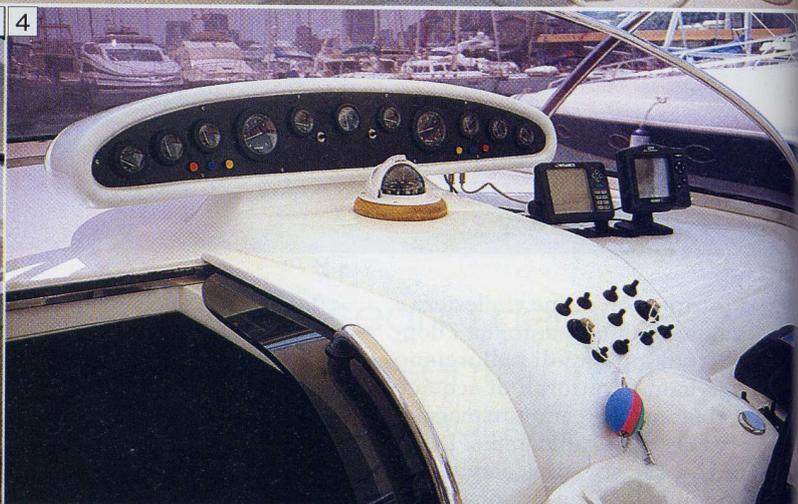
Costruita con resine vinilestere e sandwich di termanto, ha i doppi fondi iniettati di poliuretano e serbatoi strutturali di acqua e carburante per garantire maggiore robustezza e affidabilità. L'opera viva definisce una carena a V profondo da prua a poppa senza redan mentre un gradino poppiero da spazio ai due entrofuoribordo. Le prese a mare e gli scarichi sono sopra la linea di galleggiamento offrendo, così, un ulteriore elemento di sicurezza.

### Coperta

E' stata concepita per un uso sportivo: la plancetta di poppa è a tutta larghezza, il pozzetto è ampio e prevede anche un angolo cottura all'aperto, immediatamente a poppavia della timoneria, nascosto da un ribalta che, dal pe-



# IMPRESSIONI



**2.** Il pozzetto ha un disegno sportivo e dimensioni generose. Il divanetto per la consolle offre tre comodi posti.

**3.** Nel pozzetto, è stato ricavato un pratico angolo cottura.

**4.** I comandi della consolle sono posti al centro e la stessa è riparata da un tendalino.

so, fa intuire la robustezza dello scafo. La consolle di guida, riparata da un tendalino, offre tre posti e comandi al centro. La tuga, fornita di un ampio parabrezza, ha un piacevole andamento curvilineo che, pur offrendo una certa abitabilità, non disturba le linee di coperta e lascia un comodo passaggio poppa-prua. Nella zona prodiera un prendisole di almeno dieci metri quadrati soddisfa le esigenze di tintarella dell'equipaggio. All'esterno non esistono

materiali deperibili, soltanto vetroresina, alluminio e il teak presente nei profili dei ripostigli del pozzetto e nel fascione che cinge tutto lo spazio prendisole a prua.

## Interni

Gli interni non danno senso claustrofobico delle barche di questa taglia non solo per la scelta di chiari colori pastello ma anche per un'altezza adeguata: un divano ad arco, il bagno con lavabo e servizi igienici, un letto matri-

moniale a prua permettono una buona qualità di vita per crociere costiere con equipaggio ridotto. Non mancano raffinatezze come il profilo illuminato dei gradini di discesa sottocoperta.

## La prova

La versione provata era equipaggiata con due entrofuoribordo diesel da 250 cv ciascuno: a regalare una velocità di crociera di 30 nodi al regime di 3000 giri/m.

## FIREBIRD 36 IMPRESSIONI IN CIFRE

### Progetto e design

Ufficio Tecnico Cantiere

### Prezzo

Lire 475.000.000 + Iva con due MerCruiser diesel da 250 cv ciascuno

### I dati

Lunghezza scafo f.t. m 11,10  
larghezza m 3,30 – immersione sotto le eliche m 0,90 – altezza abitabile m 1,95 – serbatoio carburante lt 700 acqua dolce lt 200 – 2 posti letto – materiale costruzione resine vinilestere con sandwich termanto.

### I motori della prova

2 MerCruiser diesel da cv 250  
In alternativa: 2 Mercury accensione elettronica da cv 165; 2 Volvo Penta controllo elettronico da cv 260; 2 Yamaha controllo elettronico da cv

300 – versione benzina: 2 MerCruiser accensione elettronica da cv 227 oppure da cv 303; 2 Volvo Penta iniezione elettronica da cv 340.

### Dotazioni standard

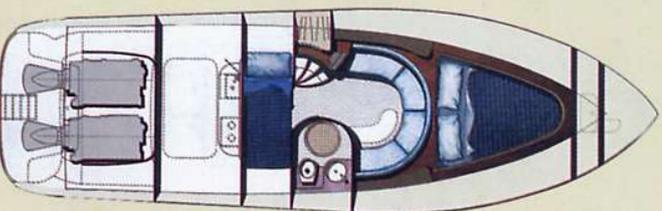
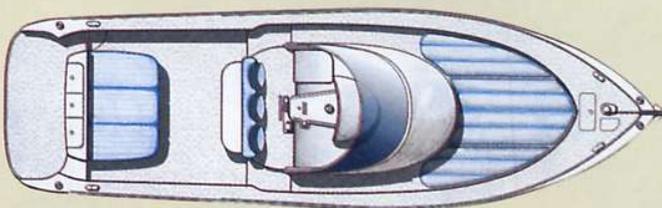
Ancora Bruce in acciaio zincato da kg 12 – 50 metri di catena zincata del diametro di mm 6 – verricello elettrico da 750 watt con comando da cruscotto e pedale a prua – ghiacciaia inserita nel sedile di guida bussola prolunga prendisole di poppa scaletta bagno estraibile allarme bassa pressione olio impianto automatico estinzione incendio del locale motore – consolle guida completa – impianto acqua dolce fredda con autoclave – lavabo esterno a poppa – doccia a poppa con acqua dolce fredda – 2 pompe sentina elettriche automatiche 1 pompa sentina manuale.

### Dotazioni optional

Ecoscandaglio – gps e/o plotter gruppo elettrogeno – frigo da lt75 impianto musica con autoradio divergenti per pesca alla traina 4 portacanne a incasso.

### Indirizzi

Cantiere navale Firebird Viareggio  
Tel. 0584/384768  
Ufficio commerciale Empoli  
tel. 0571/80251-2  
fax 0571/80254



### Giudizio in sintesi

Uno scafo che, nel suo ambito, si posiziona su livelli di alto profilo. Notevoli le doti marine grazie ad una carena con origini sportive che però lascia intatto il piacere della navigazione tranquilla. Anche la coperta e l'abitabilità riescono a soddisfare le esigenze dell'utente medio che, senza pretese di lunghe traversate, può godere di una barca per crociere a corto raggio anche lontane dalla battigia.



5 6



Il costruttore dichiara la possibilità di montare potenze fino a 800 cv ma i 500 della versione provata sembrano essere il miglior compromesso tra prestazioni ed economia di gestione. Con due Mercury da 250 cv diesel abbiamo toccato una velocità massima superiore ai 40 nodi. La singolarità della carena priva di redan non impedisce spunti velocistici che regalano spostamenti rapidi. E non solo. Lo scafo accelera da fermo con uno

scatto notevole e, aiutato dai flap, mantiene un assetto orizzontale. A meno di 2500 giri/m è in planata e scorre piatto sull'acqua. Grazie alla V profonda delle sezioni prodire, il passaggio sull'onda è dolce e senza contraccolpi e, nella virata, sembra viaggiare su una rotaia. Nello sbandamento, infatti, appoggia sullo spigolo dello scafo che lo mantiene in rotta senza il minimo accenno di derapata di poppa. Basta provare ad effettuare

un "circling" per avere la sensazione di una costante accelerazione centrifuga compensata da uno sbandamento avvertibile ma senza "sbavature" e, soprattutto, con la decisa impressione di avere sempre la barca sotto controllo. La timoneria accoglie tre persone appoggiate a sedili di origine corsaiola: permettono di rimanere in piedi e di assorbire eventuali salti e offrono un appoggio che non affatica la muscolatura.

5. Lo spazioso prendisole di prua è circondato da una fascia di teak.  
6. Gli interni sono di una piacevole tonalità pastello che li rende luminosi e accoglienti.

